



ASSOCIAZIONE AMICI DELLA SIRTI
<amicidellasirti@gmail.com>

Spigolando la parola SIRTI su internet..

1 messaggio

e.onis@alice.it <e.onis@alice.it>

27 maggio 2024 alle ore 17:18

Rispondi a: e.onis@alice.it

A: amacidellasirti@gmail.com

Caro ing. Armento ti segnalo questo link (<https://tecadigitaleacs.cultura.gov.it/item/c85d28b7-21d1-46b2-a4c5-c2ff9190b13e>) che ho trovato su Internet . Nel leggerlo se ne ricava una storia di Sirti, relativa al periodo post bellico, che poco conoscevo e che mi ha portato alle seguenti considerazioni:

1) Sirti già alla fine della 2a guerra mondiale era fortemente impegnata, letteralmente "su tutti i fronti", al ripristino della rete telefonica nazionale tant'è vero che, leggendo la corrispondenza, gli Alleati avevano dato man forte alla nostra Società ,concedendo ai 12 gruppi di manutenzione, citati nella corrispondenza (si c'è anche il gruppo di Potenza), vari autocarri (Dodge, Ford, Bedford, Chevrolet, Morris) e motociclette BSN e Triumph (averla adesso..)

2) Sirti aveva anche richiesto, sempre agli Alleati, un fabbisogno (su cadenza mensile) di parti di ricambio e del carburante necessario per rendere i mezzi operativi ed aveva anche presentato un elenco di ben 40 nominativi di personale con patente per la richieste di permessi ad operare.

Tutto quanto sopra richiesto a firma dell' ingegner Faè che credo sia stato l'allora AD o direttore lavori Sirti (è un nome che ho già sentito citare dai mie vecchi colleghi di allora); vedo inoltre dal frontespizio della corrispondenza che Sirti aveva gli uffici di Milano in via F.Filzi e anche in via A.Zezon.... quante notizie interessanti e che peccato che l'archivio storico di Sirti non ci sia più.

ciao

Enrico Onis

P.S. se ti interessa ho altri due link, sempre trovati su Internet, che riportano delle bellissime foto dei lavori e mezzi Sirti negli anni 50 e 60 .. sulle foto dei mezzi Sirti di allora si vede un logo precedente all'attuale e che non è niente male